

Stand: 04/2007. Alle Preise inkl. Arbeitszeit und Mehrwertsteuer.

VW Diesel

MOTORENTYP	NORMAL	OPTIMIERT	PREIS
T5 2,5 TDI, Pumpe Düse EDC 16	174 PS / 400 Nm	200 PS / 460 Nm	699,-
T5 2,5 TDI, Pumpe Düse EDC 16	130 PS / 340 Nm	160 PS / 390 Nm	649,-
T5 1,9 TDI, Pumpe Düse EDC 16	105 PS / 250 Nm	140 PS / 310 Nm	649,-
T5 1,9 TDI, Pumpe Düse EDC 16	85 PS / 200 Nm	100 PS / 250 Nm	649,-
V6 2,5 TDI	150 PS / 310 Nm	188 PS / 380 Nm	649,-
V6 2,5 TDI	180 PS / 370 Nm	209 PS / 420 Nm	649,-
V6 3,0 TDI, EDC 16+	225 PS / 500 Nm	275 PS / 560 Nm	799,-
V6 3,0 TDI, EDC 16+	233 PS / 500 Nm	280 PS / 580 Nm	899,-
2,0 TDI, Pumpe Düse EDC 16	136 PS / 320 Nm	175 PS / 390 Nm	699,-
2,0 TDI, Pumpe Düse EDC 16	140 PS / 320 Nm	180 PS / 395 Nm	699,-
T4 2,5 TDI,	88 PS / 195 Nm	110 PS / 270 Nm	499,-
T4 2,5 TDI,	102 PS / 290 Nm	130 PS / 330 Nm	549,-
T4 2,5 TDI,	150 PS / 310 Nm	180 PS / 360 Nm	699,-
1,4 TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 Nm	105 PS / 250 Nm	599,-
1,4 TDI, Pumpe Düse EDC 16	90 PS / 230 Nm	115 PS / 270 Nm	599,-
1,9 TDI,	90 PS / 205 Nm	120 PS / 275 Nm	599,-
1,9 TDI,	110 PS / 225 Nm	140 PS / 290 Nm	599,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	100 PS / 240 Nm	130 PS / 300 Nm	599,-
1,9 TDI, Pumpe Düse EDC 16	105 PS / 250 Nm	140 PS / 310 Nm	649,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 Nm	150 PS / 350 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse EDC 16+	115 PS / 285 Nm	160 PS / 380 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 Nm	160 PS / 370 Nm	799,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	150 PS / 320 Nm	180 PS / 380 Nm	799,-
2,0 TDI, Pumpe Düse EDC 16	136 PS / 320 Nm	175 PS / 390 Nm	799,-
2,0 TDI, Pumpe Düse EDC 16	140 PS / 320 Nm	180 PS / 395 Nm	799,-

VW Otto – Motoren

1,8 L Turbo	150 PS / 210 Nm	190 PS / 260 Nm	799,-
1,8 L Turbo	180 PS / 235 Nm	210 PS / 295 Nm	899,-
2,0 L TFSI EDC 16+	200 PS / 280 Nm	230 PS / 340 Nm	899,-

Peugeot

1,9 HDI	90 PS / 205 Nm	115 PS / 253 Nm	699,-
2,2 HDI	133 PS / 314 Nm	160 PS / 390 Nm	699,-

Alfa Romeo

1,9 JTD	105 PS / 255 Nm	136 PS / 290 Nm	599,-
1,9 JTD E3	110 PS / 275 Nm	140 PS / 310 Nm	599,-
1,9 JTD	115 PS / 275 Nm	143 PS / 330 Nm	599,-
1,9 JTD Mu EDC 16	150 PS / 305 Nm	185 PS / 390 Nm	699,-
1,9 JTD Mu EDC 16	140 PS / 305 Nm	180 PS / 380 Nm	699,-
2,4 JTD	136 PS / 310 Nm	166 PS / 360 Nm	599,-
2,4 JTD E3	140 PS / 304 Nm	170 PS / 380 Nm	599,-
2,4 JTD	150 PS / 304 Nm	205 PS / 460 Nm	699,-
2,4 JTD Mu EDC 16	175 PS / 385 Nm	205 PS / 460 Nm	699,-

BMW

MOTORENTYP	NORMAL	OPTIMIERT	PREIS
118 d EDC 16+	122 PS / 289 Nm	155 PS / 350 Nm	699,-
120 d EDC 16+	163 PS / 340 Nm	195 PS / 410 Nm	699,-
318 d	115 PS / 280 Nm	143 PS / 335 Nm	699,-
320 d	136 PS / 280 Nm	163 PS / 340 Nm	699,-
320 td EDC 16	150 PS / 310 Nm	180 PS / 400 Nm	799,-
320 d EDC 16	150 PS / 330 Nm	180 PS / 410 Nm	799,-
320 d EDC 16+	163 PS / 340 Nm	200 PS / 410 Nm	799,-
330 d	184 PS / 390 Nm	216 PS / 440 Nm	699,-
330 d EDC 16	204 PS / 410 Nm	240 PS / 480 Nm	799,-
330 d EDC 16	231 PS / 500 Nm	272 PS / 600 Nm	799,-
525 d	163 PS / 350 Nm	190 PS / 410 Nm	699,-
525 d EDC 16	177 PS / 400 Nm	210 PS / 510 Nm	799,-
530 d	193 PS / 410 Nm	216 PS / 460 Nm	699,-
530 d EDC 16	204 PS / 420 Nm	240 PS / 480 Nm	699,-
530 d EDC 16	218 PS / 500 Nm	260 PS / 600 Nm	899,-
530 d EDC 16	231 PS / 500 Nm	272 PS / 600 Nm	899,-
535 d EDC 16+	272 PS / 530 Nm	318 PS / 650 Nm	899,-
X3 2,0 d EDC 16	150 PS / 330 Nm	180 PS / 400 Nm	799,-
X3 3,0 d EDC 16	204 PS / 410 Nm	240 PS / 490 Nm	799,-
X3 3,0 d EDC 16	218 PS / 500 Nm	245 PS / 580 Nm	799,-
X5 3,0 d	184 PS / 390 Nm	218 PS / 450 Nm	699,-
X5 3,0 d EDC 16	218 PS / 500 Nm	260 PS / 600 Nm	899,-
X5 3,0 d EDC 16	235 PS / 520 Nm	275 PS / 620 Nm	899,-
M3 E46 inkl. Vmax	343 PS / 365 Nm	376 PS / 401 Nm	899,-
M3 E46 inkl. Vmax	360 PS / 370 Nm	391 PS / 407 Nm	999,-
M5 E60 inkl. Vmax	507 PS / 520 Nm	537 PS / 535 Nm	auf Anfrage

Opel Diesel – Motoren

1,3 CDTI	70 PS / 170 Nm	95 PS / 220 Nm	599,-
1,7 DTI	75 PS / 165 Nm	100 PS / 220 Nm	599,-
1,7 CDTI	80 PS / 170 Nm	109 PS / 230 Nm	599,-
1,7 CDTI	100 PS / 240 Nm	130 PS / 305 Nm	599,-
1,9 DTI	102 PS / 200 Nm	130 PS / 270 Nm	599,-
1,9 CDTI	120 PS / 280 Nm	150 PS / 330 Nm	699,-
1,9 CDTI	150 PS / 315 Nm	185 PS / 380 Nm	699,-
2,0 DTI DTL	82 PS / 185 Nm	105 PS / 260 Nm	599,-
2,0 DTI DTH	100 PS / 230 Nm	132 PS / 280 Nm	599,-
2,2 DTI Frontera / Sinta	115 PS / 260 Nm	150 PS / 320 Nm	599,-
2,2 DTI DTR nur Vectra B	125 PS / 270 Nm	155 PS / 340 Nm	599,-
2,2 DTI Vectra C, Zafira, Astra	in Vorbereitung		
2,5 TD	130 PS / 250 Nm	170 PS / 330 Nm	599,-
2,5 DTI-24V	150 PS / 300 Nm	185 PS / 380 Nm	699,-
3,0 V6 CDTI	177 PS / 370 Nm	211 PS / 420 Nm	699,-

Seat

MOTORENTYP	NORMAL	OPTIMIERT	PREIS
1,4 TDI PD	75 PS / 195 Nm	105 PS / 250 Nm	649,-
1,9 TDI	90 PS / 205 Nm	120 PS / 275 Nm	649,-
1,9 TDI	110 PS / 225 Nm	140 PS / 290 Nm	649,-
1,9 TDI PD	100 PS / 240 Nm	130 PS / 300 Nm	649,-
1,9 TDI PD	115 PS / 285 Nm	150 PS / 350 Nm	649,-
1,9 TDI PD	130 PS / 310 Nm	160 PS / 370 Nm	649,-
1,9 TDI PD	150 PS / 320 Nm	180 PS / 380 Nm	649,-
2,0 TDI	140 PS / 310 Nm	175 PS / 390 Nm	699,-

Fiat

1,3 JTD	69 PS / 180 Nm	85 PS / 230 Nm	649,-
1,9 JTD	100 PS / 200 Nm	140 PS / 300 Nm	649,-
2,0 HDI	84 PS / 192 Nm	109 PS / 250 Nm	649,-
2,0 HDI	94 PS / 215 Nm	121 PS / 260 Nm	649,-
2,0 HDI	109 PS / 250 Nm	136 PS / 300 Nm	649,-
2,2 HDI	128 PS / 314 Nm	160 PS / 360 Nm	649,-
2,3 JTD	110 PS / 270 Nm	136 PS / 330 Nm	649,-
2,8 JTD	127 PS / 300 Nm	158 PS / 360 Nm	649,-

AUDI Diesel

MOTORENTYP	NORMAL	OPTIMIERT	PREIS
1,2 TDI, Pumpe Düse	61 PS / 140 Nm	90 PS / 220 Nm	699,-
1,4 TDI, Pumpe Düse	75 PS / 195 Nm	105 PS / 250 Nm	699,-
1,4 TDI, Pumpe Düse EDC 16	90 PS / 230 Nm	115 PS / 270 Nm	699,-
1,9 TDI,	90 PS / 205 Nm	120 PS / 275 Nm	699,-
1,9 TDI,	110 PS / 225 Nm	140 PS / 290 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	100 PS / 250 Nm	130 PS / 300 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse EDC 16	105 PS / 250 Nm	140 PS / 310 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	115 PS / 285 Nm	150 PS / 350 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse ESC 16+	115 PA / 285 Nm	160 PS / 380 Nm	699,-
1,9 TDI, Pumpe Düse	130 PS / 310 Nm	160 PS / 370 Nm	699,-
2,0 TDI, Pumpe Düse EDC 16	140 PS / 320 Nm	180 PS / 395 Nm	699,-
2,5 TDI, SZyl	115 PS / 230 Nm	143 PS / 290 Nm	699,-
2,5 TDI, 5 Zyl	140 PS / 290 Nm	174 PS / 330 Nm	699,-
2,5 TDI, V6	150 PS / 310 Nm	188 PS / 380 Nm	699,-
2,5 TDI, V6	155 PS / 310 Nm	190 PS / 390 Nm	699,-
Multitronic	155 PS / 310 Nm	190 PS / 360 Nm	699,-
2,5 TDI, V6	163 PS / 350 Nm	192 PS / 390 Nm	699,-
Multitronic	163 PS / 310 Nm	192 PS / 360 Nm	699,-
2,5 TDI, V6	180 PS / 370 Nm	209 PS / 420 Nm	699,-
2,7 TDI, V6 EDC 16+	180 PS / 380 Nm	218 PS / 460 Nm	899,-
3,0 TDI, V6 EDC 16+	204 PS / 450 Nm	269 PS / 550 Nm	899,-
3,0 TDI, V6 EDC 16+	225 PS / 450Nm	269 PS / 560 Nm	899,-
3,3 TDI, V8	225 PS / 480 Nm	256 PS / 550 Nm	899,-
4,0 TDI, V8 EDC 16+	275 PS / 650 Nm	306 PS / 725 Nm	999,-

AUDI Benziner

1,8 L Turbo	150PS / 210 Nm	190 PS / 260 Nm	799,-
1,8 L Turbo	180 PS / 235 Nm	210 PS / 295 Nm	899,-
1,8 L Turbo	211 PS / 270 Nm	260 PS / 350 Nm	899,-
1,8 L Turbo	225 PS / 280 Nm	260 PS / 340 Nm	899,-
2,0 L TFSI EDC 16+	200 PS / 280 Nm	230 PS / 345 Nm	999,-
2,7 L Bi-Turbo	250 PS / 350 Nm	290 PS / 412 Nm	799,-

Land – Rover

Defender Td 4	113 PS / 265 Nm	136 PS / 330 Nm	699,-
Defender Td 5	122 PS / 300 Nm	155 PS / 370 Nm	699,-
Discovery Td V6	190 PS / 440 Nm	230 PS / 520 Nm	899,-
Discovery Td 5	139 PS / 300 Nm	163 PS / 370 Nm	699,-
Freelander Td 4	112 PS / 260 Nm	140 PS / 340 Nm	699,-
Range Rover 3,0D	177 PS / 390 Nm	210 PS / 480 Nm	699,-
Range Rover 2,7 TdV6	190 PS / 440 Nm	230 PS / 520 Nm	899,-

Opel Otto – Motoren

MOTORENTYP	NORMAL	OPTIMIERT	PREIS
2,0 Turbo Astra / Zafira	200 PS / 262 Nm	238 PS / 330 Nm	799,-
2,0 Astra H	170 PS / 250 Nm	210 PS / 300 Nm	799,-
2,0 Turbo Speedster	200 PS / 262 Nm	238 PS / 330 Nm	799,-

Mercedes

A 160 CDI	75 PS / 160 Nm	100 PS / 210 Nm	599,-
A 160 CDI	82 PS / 180 Nm	115 PS / 240 Nm	699,-
A 170 CDI	90 PS / 180 Nm	109 PS / 235 Nm	599,-
A 170 CDI	95 PS / 180 Nm	120 PS / 235 Nm	599,-
A 180 CDI	109 PS / 250 Nm	140 PS / 315 Nm	699,-
A 200 CDI	140 PS / 300 Nm	170 PS / 360 Nm	699,-
C 200 CDI	102 PS / 235 Nm	150 PS / 345 Nm	699,-
C 200 CDI	115 PS / 250 Nm	163 PS / 360 Nm	699,-
C 200 CDI	122 PS / 270 Nm	163 PS / 360 Nm	699,-
C 220 CDI	125 PS / 300 Nm	150 PS / 345 Nm	699,-
C 220 CDI	143 PS / 315 Nm	163 PS / 360 Nm	699,-
C 270 CDI	170 PS / 400 Nm	200 PS / 480 Nm	699,-
C 30 CDI inkl. Vmax	231 PS / 540 Nm	261 PS / 600 Nm	799,-
C 32 CDI inkl. Vmax	224 PS / 515 Nm	258 PS / 500 Nm	899,-
E 200 CDI EDC 16	122 PS / 270 Nm	163 PS / 360 Nm	699,-
E 220 CDI	143 PS / 315 Nm	163 PS / 355 Nm	699,-
E 220 CDI EDC 16	150 PS / 340 Nm	179 PS / 390 Nm	799,-
E 270 CDI	170 PS / 370 Nm	200 PS / 480 Nm	799,-
E 270 CDI EDC 16	177 PS / 425 Nm	215 PS / 480 Nm	799,-
E 280 CDI EDC 16	177 PS / 425 Nm	215 PS / 480 Nm	799,-
E 280 CDI EDC 16	190 PS / 400 Nm	224 PS / 480 Nm	799,-
E 320 CDI	204 PS / 500 Nm	240 PS / 560 Nm	899,-
E 320 CDI EDC 16, inkl. Vmax	224 PS / 540 Nm	258 PS / 600 Nm	899,-
S 320 CDI EDC 16	204 PS / 500 Nm	240 PS / 560 Nm	899,-
Vito / Viano 2.0 CDI	109 PS / 270 Nm	142 PS / 319 Nm	649,-
Vito / Viano 2.2 CDI	150 PS / 330 Nm	180 PS / 405 Nm	699,-
Vito / Viano 3.0 CDI	204 PS / 440 Nm	234 PS / 610 Nm	799,-

Renault

1,5 dCi	65 PS / 160 Nm	88 PS / 200 Nm	599,-
1,9 dti	98 PS / 200 Nm	128 PS / 250 Nm	599,-
1,9 dCi	80 PS / 190 Nm	102 PS / 240 Nm	599,-
1,9 dCi	102 PS / 200 Nm	130 PS / 270 Nm	599,-
1,9 dCi	120 PS / 270 Nm	145 PS / 320 Nm	599,-
2,2 dCi	130 PS / 290 Nm	160 PS / 350 Nm	599,-
2,2 dCi	150 PS / 320 Nm	180 PS / 370 Nm	599,-

Ford

1,9 TDI	90 PS / 205 Nm	120 PS / 275 Nm	649,-
1,9 TDI	110 PS / 225 Nm	140 PS / 290 Nm	649,-
1,9 TDI PD	100 PS / 240 Nm	130 PS / 300 Nm	649,-
1,9 TDI PD	115 PS / 285 Nm	150 PS / 350 Nm	649,-

Skoda

1,4 TDI PD	75 PS / 195 Nm	105 PS / 250 Nm	649,-
1,9 TDI	90 PS / 205 Nm	120 PS / 275 Nm	649,-
1,9 TDI	110 PS / 225 Nm	140 PS / 290 Nm	649,-
1,9 TDI PD	100 PS / 240 Nm	130 PS / 300 Nm	649,-
1,9 TDI PD	115 PS / 285 Nm	150 PS / 350 Nm	649,-
1,9 TDI PD	130 PS / 310 Nm	160 PS / 370 Nm	649,-
1,9 TDI PD	150 PS / 320 Nm	180 PS / 380 Nm	649,-
2,0 TDI	140 PS / 320 Nm	170 PS / 390 Nm	699,-

Crysler

2,2 CRD	121 PS / 300 Nm	154 PS / 350 Nm	699,-
2,5 TD	115 PS / 262 Nm	150 PS / 310 Nm	699,-
2,5 CRD	142 PS / 320 Nm	165 PS / 380 Nm	699,-
2,7 CRD	163 PS / 400 Nm	205 PS / 470 Nm	699,-
2,8 CRD	150 PS / 360 Nm	180 PS / 430 Nm	699,-
3,1 TD	140 PS / 3		